

GRATUITÉ DES TRANSPORTS PRÉSENTATION - PARIS

PÔLE MOBILITÉS
13 NOVEMBRE 2023



Ordre du jour

1. Présentation générale de Montpellier Métropole et de la stratégie mobilité
2. La ZFE à Montpellier
3. Mise en œuvre progressive sur la gratuité à Montpellier Métropole
4. Parcours usagers

1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE MONTPELLIER MÉTROPOLE ET DE LA STRATÉGIE MOBILITÉ

STRATEGIE MOBILITES MONTPELLIER METROPOLE



CARACTÉRISTIQUES DE LA MÉTROPOLE :

- Une ville centre importante au niveau régional et départemental – en augmentation démographique soutenue depuis les années 80
- Un territoire de 31 communes comptant un peu moins de 500 000 habitants (+8000 habitants par an)

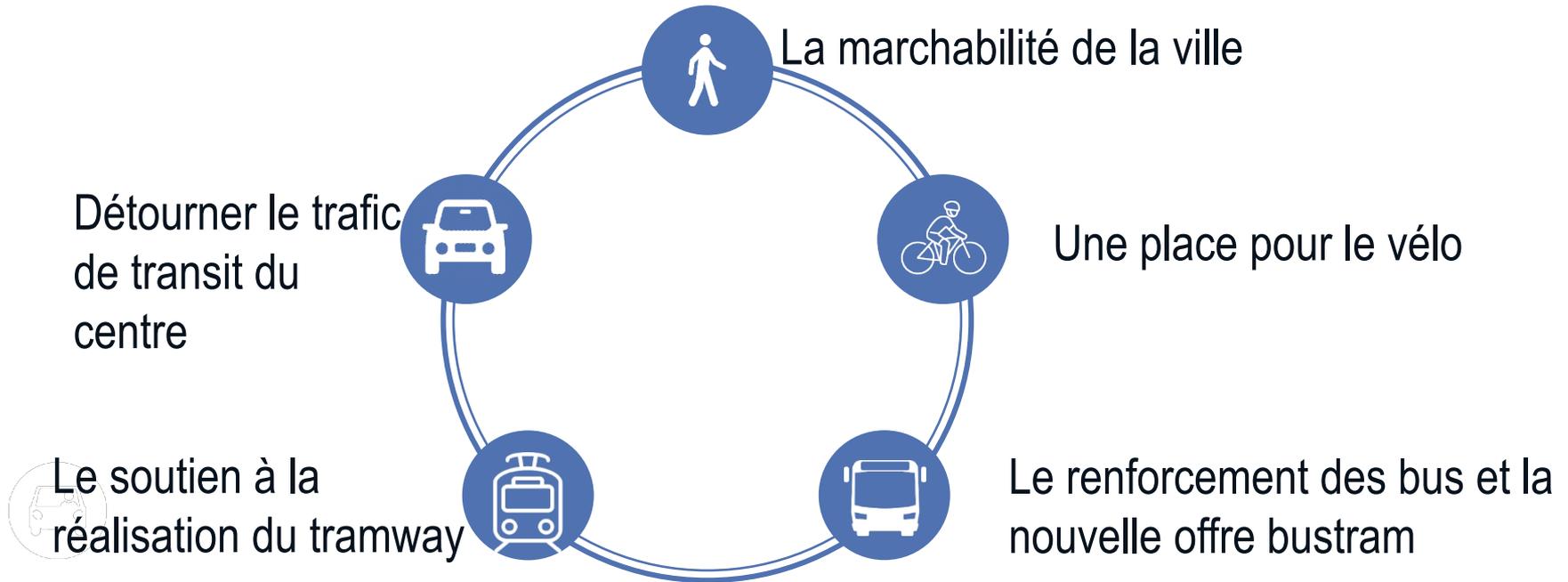


UN ATTACHEMENT A LA VOITURE INDIVIDUELLE :

- 57% des déplacements dans la métropole sont inférieurs à 3 km, dont 41% sont réalisés en voiture
- En semaine, 87,8% des usagers de l'A709 sont seuls dans leur voiture
- Si chaque habitant faisait 1 jour par semaine un choix différent de la voiture, la congestion serait réduite de 20%



TRAVAILLER SUR TOUS LES LEVIERS POUR DONNER DES ALTERNATIVES





TRAVAILLER SUR TOUS LES LEVIERS POUR DONNER DES ALTERNATIVES :

LA GRATUITÉ EST UN ÉLÉMENT DE CETTE POLITIQUE GLOBALE



2. LA ZFE DANS MONTPELLIER MÉTROPOLE

LES MESURES DE REFERENCE POUR 3M



STATIONS DE MESURES

La qualité de l'air dans les grandes agglomérations métropolitaines

(concentrations en dioxydes d'azote)

µg/m³ Source : dossier de presse du 10/07/2023

Agglomération	2017	2018	2019	2020 (COVID)	2021 (COVID)	2022 Stations non conformes	2023, 2024...
Montpellier	44	42	39	32	32	23	?



Station
Pompignane :
bande vélo/bus
éloignant la
station du trafic

Station St-
Denis : travaux
L5, circulation
coupée



Effets combinés du COVID et des
stations non conformes ont menés
au passage de 3M en « Territoire de
vigilance »



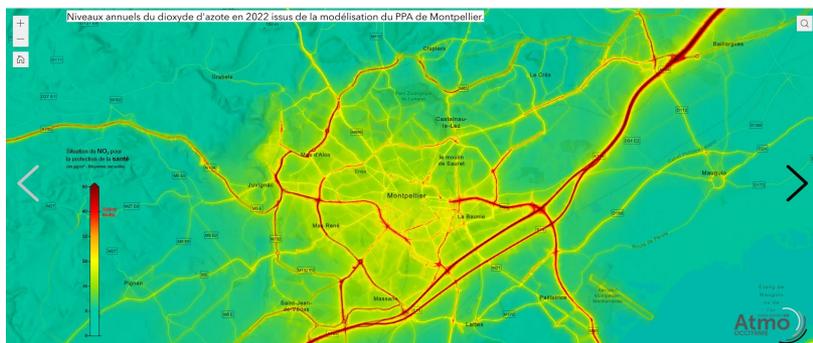
LA MODELISATION

L'outil qui nous semble le plus pertinent : la modélisation



Si l'on prend la **méthode de modélisation** (ATMO Occitanie) au lieu de prendre uniquement les valeurs aux station, la saturation en NOx est encore plus marquée sur les principaux axes de circulation de la métropole

MODELISATION



La **Valeur Limite** (VL) de $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ en NO_2 est régulièrement dépassée sur 3M selon la modélisation ATMO Occitanie :

2022	2021	2020	2019
NO₂	NO₂	NO₂	NO₂
Entre 350 et 1300 personnes	Entre 700 et 2250 personnes	Entre <100 et 250 personnes**	5 350 personnes**

Source : bilan QA 3M ATMO Occitanie 2019, 2020, 2021 et 2022



LES MESURES DE REFERENCE POUR 3M

Relevés des station à leurs nouveaux emplacements 2023



Les relevés de la station **Père Louis** montrent des **dépassements réguliers et très importants des seuils** (Oct. 23)

Les relevés de la station **Av. de la Liberté** montrent des **dépassements réguliers et très importants des seuils** de VL (Oct. 23)



Du fait de dépassements réguliers 3M réintègrera les Territoires ZFE en 2026

PROPOSITION D'ADAPTION DE LA ZFE



Les propositions :

- ✓ Garder le même calendrier pour toutes les catégories (VL, VUL, PL, TCP)
- ✓ Amélioration de l'inclusion des Véhicules avec Aménagements SPécifiques (VASP)
- ✓ Petits rouleurs temporels : Propositions d'évolution 52 j
- ✓ Prise en compte des spécificités réglementaires : Les Cycles Motorisés (Cat. L.)
- ✓ Supprimer la perspective 2028 crit'air 2 Essences uniquement

CALENDRIER ZFE

Calendrier de déploiement de la zone à faibles émissions (ZFE) de Montpellier Méditerranée Métropole

VÉHICULES AUTORISÉS

PERSPECTIVES

PERSPECTIVES

VÉHICULES	AU 1 ^{er} JANVIER 2023	AU 1 ^{er} JANVIER 2024	AU 1 ^{er} JANVIER 2025	AU 1 ^{er} JUILLET 2026	AU 1 ^{er} JANVIER 2028
	Périmètre ZFE initial - 1 ^{ère} phase <i>Castelnau-Le-Léz, Clapiers, Grabels, Jacou, Juvignac, Lattes, Le Crès, Montpellier, Pérols, Saint Jean de Védas, Villeneuve-les-Maguelone</i>			Périmètre ZFE - 2 ^e phase <i>Étendu à toute la métropole</i>	
VOITURE PARTICULIÈRE	4 3 2 1	3 2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement
2/3 ROUES MOTORISÉS	4 3 2 1	3 2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement
VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER	3 2 1	2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement
POIDS LOURDS + TCP	3 2 1	2 1	1	1	1

Calendrier de déploiement de la zone à faibles émissions (ZFE) de Montpellier Méditerranée Métropole

VÉHICULES AUTORISÉS

PERSPECTIVES

PERSPECTIVES

VÉHICULES	AU 1 ^{er} JANVIER 2023	AU 1 ^{er} JANVIER 2024	AU 1 ^{er} JANVIER 2025	AU 1 ^{er} JUILLET 2026	AU 1 ^{er} JANVIER 2028
	Périmètre ZFE initial - 1 ^{ère} phase <i>Castelnau-Le-Léz, Clapiers, Grabels, Jacou, Juvignac, Lattes, Le Crès, Montpellier, Pérols, Saint Jean de Védas, Villeneuve-les-Maguelone</i>			Périmètre ZFE - 2 ^e phase <i>Étendu à toute la métropole</i>	
VOITURE PARTICULIÈRE	4 3 2 1	3 2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement
VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER	4 3 2 1	3 2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement
POIDS LOURDS + TCP	4 3 2 1	3 2 1	2 1	2 1	2 1 Essence uniquement



3. MISE EN ŒUVRE PROGRESSIVE DE LA GRATUITÉ A MONTPELLIER MÉTROPOLE

LA GRATUITE EN 2023

21.12.23
21 DÉCEMBRE 2023

DES TRANSPORTS EN COMMUN GRATUITS POUR
TOUS LES HABITANTS DE LA MÉTROPOLE DE MONTPELLIER

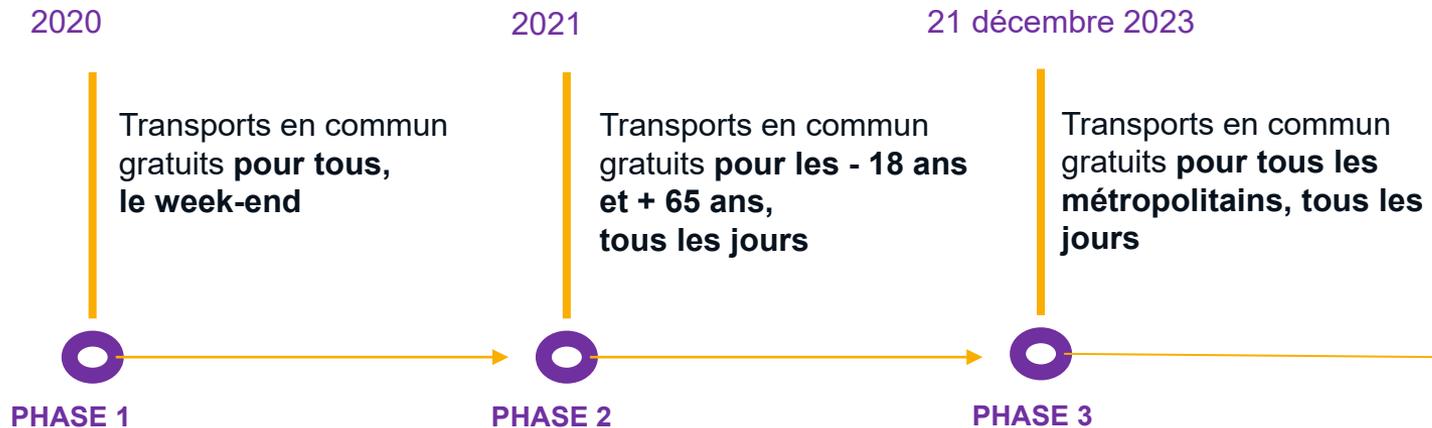
TRANSPORTS EN COMMUN GRATUITS POUR LES HABITANTS DE LA MÉTROPOLE

LES - DE 18 ANS
LES + DE 65 ANS
POUR TOUS, LE WEEK-END

Et une réduction de 10 % à 20 % pour les abonnés

2020 GRATUIT POUR TOUS, LE WEEK-END
2021 GRATUIT POUR LES - DE 18 ANS ET + DE 65 ANS, TOUS LES JOURS
Fin 2023 GRATUIT POUR TOUS, TOUS LES JOURS

21.12.23 19h : lancement de la gratuité



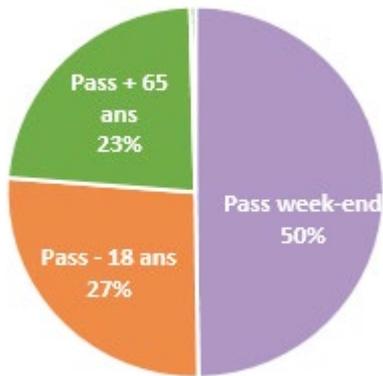
LES PASS GRATUITÉ

218 000 Pass gratuité en circulation

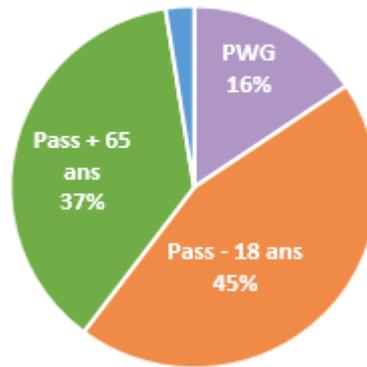
8 M de déplacements gratuits depuis le début de l'année 2023 (35% du total des déplacements)

CORRÉLATION PASS ACTIFS / FRÉQUENTATION

Pass actifs



Fréquentation cumulée



Pass	Nombre	Taux pénétration	Taux conversion
- 18 ans	58 000	60%	420%
+ 65 ans	51 000	64%	546%
Week-end	109 000	36%	

Nb :

1. Taux de pénétration = nombre de pass actifs 2023 / population cible
2. Taux de conversion = nombre de pass actifs 2023 / nombre d'abonnés en 2019

218 000 PASS ACTIFS, GÉNÉRATEURS DE 7 993K DÉPLACEMENTS DEPUIS JANVIER

4. PARCOURS USAGERS

EVOLUTIONS DE LA DISTRIBUTION

Un nouveau modèle induit par la gratuité :

- Abandon du geste de validation
- Allègement des équipements de vente, à destination des occasionnels, et du système billettique

SUPPORTS :

- Remplacement du ticket magnétique par une solution QR Code, à usage immédiat
- Maintien du M Ticket pour les usagers occasionnels et les pass gratuité
- Maintien des cartes sans contact pour les abonnements et les pass gratuité

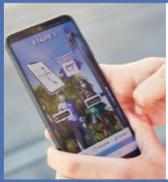
INFRASTRUCTURES / CANAUX DE VENTE :

- Mise en place d'un site d'achat rapide, pour un usage mobile sans téléchargement d'application
- Désinstallation des DAT, avec une phase transitoire 2024-2025
- Abandon de la Vente à Bord
- Refonte de la stratégie dépositaires pour accompagner les usagers occasionnels « lointains » (hôtels, office du tourisme,...)
- Désactivation des valideurs dès fin 2023
- Installation de cellules compteuses en embarqué



	Démarche préalable au voyage	A bord	Impact en cas d'absence de titre
Résident 3M	Obtention d'un Pass Gratuité	CHAQUE USAGER DOIT ETRE EN POSSESSION D'UN TITRE DE TRANSPORT (M'Ticket et/ou carte)	Verbalisation pour absence de titre (72 € + 50 €) Minoration possible à 5€ sur présentation ou création d'un Pass Gratuité valide en Espace Mobilité sous 4 jours ouvrés
Non-résident 3M	Abonnement annuel / mensuel OU Achat d'un titre unitaire <u>au moment du voyage</u> : <ul style="list-style-type: none">- Sur le site d'achat rapide (QR code à chaque station)- Sur M'Ticket- Sur DAT (selon stations)- Chez un dépositaire	IL N'EST PLUS NECESSAIRE DE VALIDER SON TITRE	Verbalisation pour absence de titre (72 € + 50 €) Minoration possible à 5€ sur présentation d'un abonnement valide en Espace Mobilité sous 4 jours ouvrés

COMMENT S'APPLIQUE LA GRATUITÉ ?



CHAQUE HABITANT RETIRE SON PASS'GRATUITÉ



TOUS LES AUTRES USAGERS DOIVENT S'ACQUITTER D'UN
TITRE DE TRANSPORT



LES VALIDEURS SONT SUPPRIMÉS À BORD



LES CONTRÔLEURS CONTINUENT À OPÉRER SUR LE
RÉSEAU

L'ÉGALITÉ, ÇA N'A PAS DE PRIX. BUS ET TRAM GRATUITS.

**POUR TOUS LES HABITANTS DE LA MÉTROPOLE DE MONTPELLIER
À PARTIR DU 21 DÉCEMBRE 2023**

Tam
montpellieram


montpellier
méditerranée
métropole


montpellier
méditerranée
métropole