



# Les journées ZFE-m

Partenaires pour la mise en œuvre des ZFE  
DREAL ARA - Sarah BRIERE

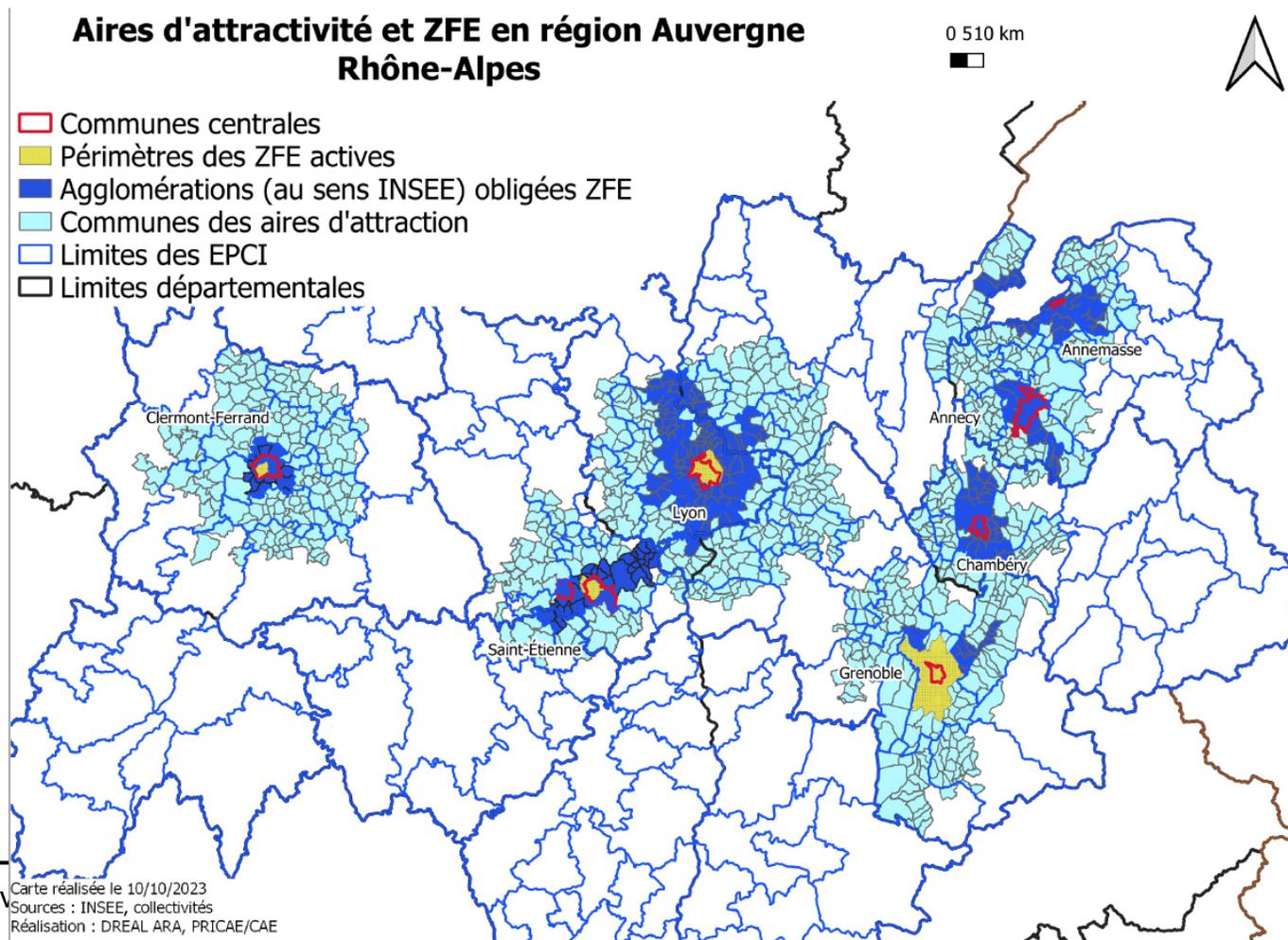
# L'accompagnement des ZFE : une priorité régionale

- Politique prioritaire gouvernementale
- Action prioritaire de la Stratégie Eau-Air-Sol-Energie de la Préfète de région
- Instruction déconcentrée de la mesure ZFE du Fonds vert



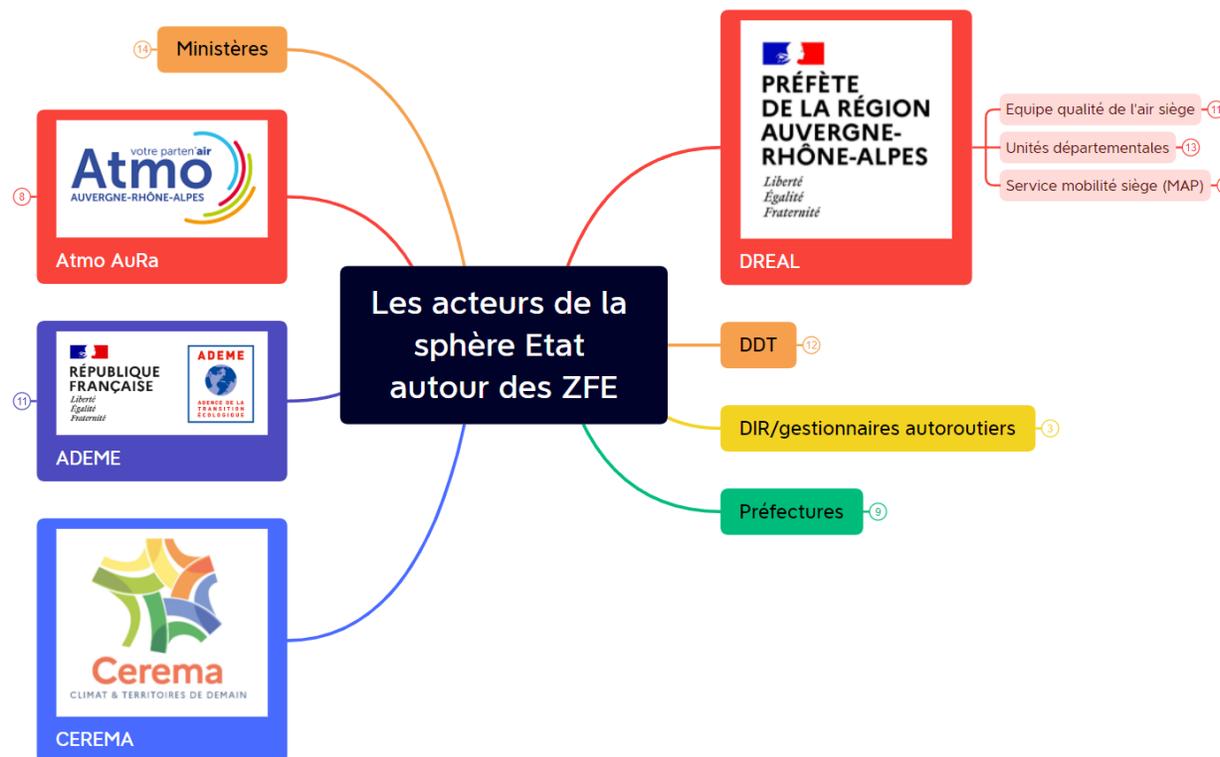
# L'accompagnement des ZFE : une priorité régionale

- 7 ZFE attendues en région ARA au 31/12/2024, 4 ZFE déjà actives (Lyon, Grenoble, St Etienne, Clermont-Ferrand)
- 5,2 M habitants sont dans les aires d'attraction des ZFE obligées (sur 8 M d'habitants au total)



# Une gouvernance État partagée

- Constitution en 2021 de binômes départementaux du suivi des ZFE : UD DREAL et DDT
- Animation d'un Comité action des acteurs de la sphère État autour de l'accompagnement des ZFE
- Animation soutenue DREAL pour la gestion du fond vert « ZFE »



# Financer des projets co-construits

- **Mobilisation optimale des financements mobilité/ZFE :**
  - Instruction déconcentrée par les DDT de la mesure ZFE du Fonds vert (2023 et 2024)
  - Accompagnement à la construction des projets et partages de retours d'expériences entre départements
  - AAP de l'ADEME avec les crédits des Feuilles de route qualité de l'air construit « en complément » du Fonds vert et coordination ADEME/Fonds vert tout au long de l'année

# Outiller les acteurs de la sphère État au contact des collectivités

- Animation de 3 Comités actions SEASE par an :
  - Synthèses réglementaires et actualités nationales/régionales
  - Co-construction de projets en intelligence collective et recueil des besoins du terrain
  - Actualités scientifiques/techniques sur la mobilité et les ZFE
  - Complété par des flash infos réguliers
- Exemples de réalisations concrètes : analyse des co-bénéfices ZFE et note axes structurants

## Table des matières

I. Introduction.....	2
II. L'objectif principal : une qualité de l'air améliorée.....	2
1. La baisse des concentrations de polluants routiers.....	2
2. Les inégalités sociales et sanitaires.....	3
III. Le report modal : de nombreux bénéfices.....	4
1. L'évaluation du report modal en lien avec les ZFE-m.....	4
2. La lutte contre la sédentarité.....	4
3. La réduction du bruit.....	5
4. La diminution de la congestion et du trafic.....	5
IV. Les ZFE-m : une impulsion pour accélérer la transition des mobilités.....	5
1. Une opportunité pour les collectivités de repenser la ville et les mobilités.....	6
2. Un développement économique possible pour certains secteurs.....	6
V. Des véhicules plus récents : sécurité routière et émissions de CO <sub>2</sub> optimisés.....	7
1. Des équipements de sécurité routière plus performants.....	7
2. Des émissions de CO <sub>2</sub> plus faibles.....	8
VI. Conclusion.....	8
Bibliographie.....	9



- Partage de retours d'expérience et diffusion de projets inspirants

# Outiller les acteurs de la sphère État au contact des collectivités

- Maintien d'un lien fort, du niveau national jusqu'aux collectivités :
  - Décryptages réglementaires
  - Articulation de l'ensemble des acteurs de la sphère État en accompagnement à chaque étape du projet de la collectivité
  - Avis collectifs de l'État sur les projets de ZFE (exemple récent : avis sur l'amplification de la ZFE de Lyon)

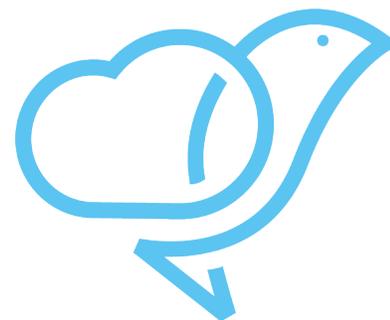
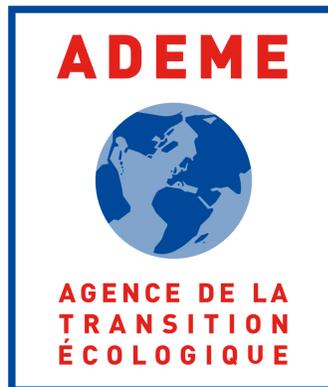
# Recueillir les besoins et expérimenter collectivement des outils concrets

- **A l'écoute collective des besoins des collectivités :**
  - Participation aux COPIL/COTECH des projets de ZFE
  - Points semestriels avec les Chambres consulaires régionales
  - A venir : diffusion d'un questionnaire de recueil des besoins en préparation de l'année 2024
- **En réponse à ces besoins, élaboration et expérimentation d'outils concrets :**
  - Webinaires thématiques en direct auprès des collectivités (sur les SDIRVE, les études d'opportunité ZFE...)
  - Études portées par les membres du Comité actions :
    - *Logistique urbaine durable en ZFE*
    - *Tarifification incitative des transports en commun en cas de pic de pollution*
    - *Mise à jour et extension d'un simulateur sur les impacts des ZFE (au sens large)*
    - *Diffusion et valorisation de la note méthodologique sur les axes structurants*



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**ALLIANCE  
DES COLLECTIVITÉS  
POUR LA QUALITÉ  
DE L'AIR**

**MERCI !**

**DREAL Auvergne Rhône-Alpes**

Sarah BRIERE

[sarah.briere@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sarah.briere@developpement-durable.gouv.fr)

