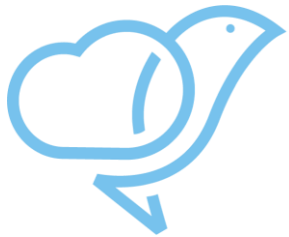


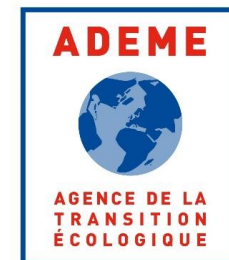


Comment développer la cyclomobilité professionnelle sur vos territoires

20 novembre 2023



ALLIANCE
DES COLLECTIVITÉS
POUR LA QUALITÉ
DE L'AIR



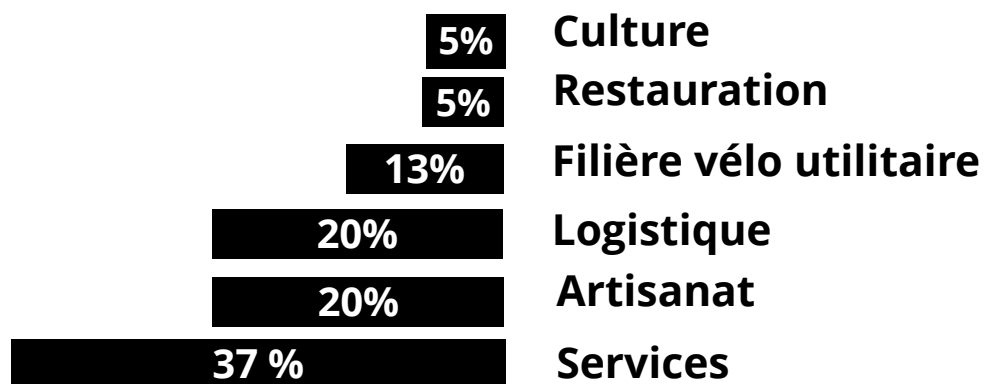


Les Boîtes à Vélo - France

L'association **les Boîtes à Vélo - France** encourage et soutient les cyclomobilités professionnelles.

Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

L'association nationale est représentée par 9 associations locales, 1 fédération professionnelle de cyclologistique, 17 salariés et plus de 30 entreprises adhérentes issues de différents secteurs :



Nos activités :

Le programme
Cyclo-cargologie»

Proposer des services de formation et accompagnements personnalisés



Accompagner la montée en compétence des collectivités et des entreprises



Plaidoyers et préconisations aux pouvoirs publics



Produire des connaissances (observatoires & recherches, catalogue vélo-cargo)



Unir les Professionnels (associations locales et fédération professionnelle de cyclologistique)

AVANTAGES et BENEFICES de la CYCLOMOBILITE PROFESSIONNELLE *



* Ensemble des pratiques de mobilité réalisées à vélo voire à vélo-utilitaire (cargo et/ou remorque) dans le cadre de l'activité professionnelle.



UNE SOLUTION FACE AUX ENJEUX LOGISTIQUES DES VILLES

Gains sociétaux



(Beaucoup) moins d'émissions de GES



Aucune pollution de l'air



Aucune pollution sonore



Moins d'occupation de l'espace public



Sobriété énergétique du matériel



Modèle salarial local, vertueux et inclusif

Des centres urbains apaisés et redynamisés

Gains pour les structures



Economies
Pas de carburant ni de stationnement



Efficacité
1,6x plus rapide en ville qu'une voiture



Santé
20x plus de bénéfices que de risques



Repositionnez votre entreprise et gagnez la sympathie des clients



Valorisez votre **marque employeur** et attirez de nouveaux talents



Fiabilité et agilité de la chaîne logistique



Une solution évidente et agile face aux ZFE-m





FREINS et SOLUTIONS



pour stimuler le développement
de la
CYCLOMOBILITE PROFESSIONNELLE
sur vos territoires

*



Pistes d'actions

Quelles solutions...

- Exemplarité du service public : accompagnez vos services internes vers le vélo-cargo (factotum, livraisons CCAS, jardiniers, bibliothécaires...)
- Ateliers de sensibilisation grand public , employeurs et/ou salariés
- Dispositifs d'accompagnement personnalisé à la conversion des entreprises
- Mécanismes financiers incitatifs (soutiens financiers, déductions fiscales...)
- Campagnes publicitaires sur ces nouveaux métiers
Communiquer sur l'alternative vélo-cargo face aux ZFE-m, ZTL, piétonisation...
- Accès au foncier (allocation, recherche et le financement)
- Flotte de vélos-cargos en libre-service ou subvention à l'usage
- Parkings relais et stationnements de courtes et moyennes durées pour VC
- Commande publique : critères de cyclomobilité/logistique – fractionnement des lots
- Cofinancer la création d'un poste de chargé.e de mission les Boîtes à Vélo

... pour lever les blocages :



L'accès tendu au foncier en centre-ville



Pratique encore peu connue et représentée



Difficulté d'accès aux marchés publics



Nécessité d'aides à l'investissement et 'd'accompagnement au changement'



Manque d'aménagement urbains adaptés aux vélos-cargos
(largeur, discontinuité, phasage des feux...)



On reste en contact ?



contact@lesboitesavelo.org

07 84 84 73 51